

โครงการวิจัยและพัฒนาโปรแกรมบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน

(Research and Development of Logistics and Transport Management Application; LTMA)



ดำเนินการโดย

สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สนับสนุนโดย



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน



กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน เล็งเห็นถึงความสำคัญในการลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง จึงสนับสนุนให้ สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนาโปรแกรมบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน (Research and Development of Logistics and Transport Management Application; LTMA) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาและจัดทำโปรแกรมบริหารจัดการขนส่งที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิงและลดต้นทุนการขนส่ง รวมถึงเพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมและภาคการขนส่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) มีโอกาสได้นำโปรแกรมบริหารจัดการขนส่งไปปฏิบัติใช้งานจริงได้อย่างเป็นรูปธรรม นอกจากนี้ยังเป็นการสร้างเครือข่ายระหว่างผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและภาคการขนส่งจากกลุ่มต่างๆ ทั่วประเทศ โดยจะทำให้สามารถเชื่อมต่อข้อมูลที่จะนำไปสู่การรวมสินค้าเข้าด้วยกันในการจัดส่งทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ (Backhaul) อันจะช่วยให้เกิดการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งได้ต่อไป

วัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ

1. เพื่อพัฒนาและจัดทำโปรแกรมบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน ที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิงและลดต้นทุนการขนส่งให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและขนส่ง
2. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและขนส่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) มีโอกาสได้นำโปรแกรมบริหารจัดการขนส่งไปปฏิบัติใช้งานจริงได้อย่างเป็นรูปธรรม
3. เพื่อสร้างเครือข่ายระหว่างผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและขนส่งจากกลุ่มต่างๆ ทั่วประเทศ โดยจะทำให้สามารถเชื่อมต่อข้อมูลที่จะนำไปสู่การรวมสินค้าเข้าด้วยกันในการจัดส่งทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ อันเป็นการประหยัดการใช้พลังงานได้
4. เพื่อเผยแพร่ และประชาสัมพันธ์การใช้โปรแกรมบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน ในการบริหารจัดการขนส่งให้กับผู้ประกอบการได้นำไปใช้ในการตรวจติดตาม และควบคุมการใช้เชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยตนเองต่อไป

ประโยชน์ที่จะได้รับการเข้าร่วมโครงการ

1. มีโอกาสใช้โปรแกรมฯ ที่ช่วยในการบริหารจัดการระบบงาน ทำให้การดำเนินงานขนส่งเกิดความรวดเร็ว แม่นยำ และมีมาตรฐานมากยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นการเพิ่มความสามารถของการแข่งขันในโอกาสจากการเปิดเสรีด้านการบริการของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community, AEC)
2. โปรแกรมฯ จะทำการเก็บรวบรวมข้อมูลต่างๆ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อควบคุมและบริหารจัดการระบบงาน การใช้เชื้อเพลิงและลดต้นทุนการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ ทราบถึงแนวทางการปรับปรุงในด้านต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานและลดการใช้เชื้อเพลิงในการขนส่ง ในหน่วยงานของตนเอง
4. สามารถสร้างเครือข่ายระหว่างผู้ประกอบการภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรมจากกลุ่มต่างๆ ซึ่งจะทำให้สามารถเชื่อมต่อข้อมูลที่จะนำไปสู่การรวมสินค้าเข้าด้วยกันในการจัดส่งและลดการขนส่งสินค้าเที่ยวเปล่าทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ (Backhaul) ทำให้เกิดการประหยัดเชื้อเพลิงในการขนส่ง รวมถึงเป็นการเพิ่มรายได้และลดต้นทุนในการขนส่งให้กับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ
5. การเข้าร่วมโครงการฯ ถือเป็นการช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดภาวะโลกร้อน

ระยะเวลาโครงการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ 27 เดือน (ตุลาคม 2555 – ธันวาคม 2556)

ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

1. โปรแกรมบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน ที่ใช้งานได้จริงอย่างเป็นรูปธรรม
2. สร้างเครือข่ายระหว่างผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและขนส่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ได้นำโปรแกรมบริหารจัดการขนส่งไปใช้งานเพื่อการประหยัดพลังงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 10 ราย

โปรแกรมบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน จะช่วยผู้ประกอบการในการบริหารงานขนส่งในส่วนต่างๆ ดังนี้

• ส่วนการปฏิบัติงานขนส่ง

โปรแกรมฯ ส่วนที่ช่วยผู้ประกอบการในการปฏิบัติงานขนส่ง ตั้งแต่การเสนอราคาขนส่งไปยังลูกค้า การตรวจรับสินค้า การออกเอกสารบิลรับสินค้า การวางแผนการขนส่ง การจองรถและเปิดเที่ยวรถที่จะใช้ในการขนส่ง การจัดสินค้าขึ้นรถบรรทุก จัดทำค่าเดินทาง การปล่อยรถเพื่อทำการขนส่ง การตรวจสอบสถานะการขนส่งสินค้าจนกระทั่งสินค้าส่งถึงผู้รับสินค้า ทำให้การดำเนินงานขนส่งเกิดความรวดเร็ว แม่นยำ และมีมาตรฐาน

• ส่วนต้นทุนรถขนส่ง

โปรแกรมฯ ส่วนที่ช่วยผู้ประกอบการในการคิดต้นทุนของรถขนส่งแต่ละคัน ซึ่งประกอบด้วยต้นทุนคงที่ (Fix Cost) และต้นทุนผันแปร (Variable Cost) ทำให้ผู้ประกอบการทราบต้นทุนการขนส่งที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจนมากขึ้น

• ส่วนการคิดราคาขนส่ง

โปรแกรมฯ ส่วนที่ช่วยผู้ประกอบการในการคิดคำนวณราคาขนส่ง ซึ่งผู้ประกอบการสามารถกำหนดวิธีการคิดราคาได้ตามต้องการ

• ส่วนการซ่อมบำรุงรถขนส่ง

โปรแกรมฯ ส่วนที่ช่วยผู้ประกอบการในการวางแผนซ่อมบำรุงรถขนส่ง ทั้งการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงรถขนส่ง รวมถึงจัดทำเอกสารต่างๆ ในการซ่อมบำรุง ซึ่งได้มีการนำตารางซ่อมบำรุงรักษาจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ต่างๆ เก็บไว้ในโปรแกรมฯ ทำให้ผู้ประกอบการสามารถทำการซ่อมบำรุงรถขนส่งได้อย่างเหมาะสมตามที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ต่างๆ ซึ่งการซ่อมบำรุงรักษารถขนส่งอย่างสม่ำเสมอ นั้น จะช่วยยืดอายุการใช้งานและช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการบรรทุก ทำให้ผู้ประกอบการลดต้นทุนเนื่องจากการเสื่อมสภาพของรถก่อนกำหนด รวมถึงทำให้เกิดการประหยัดพลังงานซึ่งเป็นการลดต้นทุนด้านเชื้อเพลิงได้อีกด้วย

• ส่วนมาตรการประหยัดพลังงาน

โปรแกรมฯ ส่วนที่ช่วยผู้ประกอบการได้ทราบถึงข้อมูลรถและการดำเนินงานขนส่ง เพื่อวิเคราะห์หาแนวทางการประหยัดพลังงาน ยกตัวอย่างเช่น มาตรการควบคุมความเร็วในการขับขี่ มาตรการควบคุมการติดเครื่องขณะจอดรถ มาตรการควบคุมความดันลมยางตามมาตรฐาน มาตรการใช้ยางเรเดียลและยางเรเดียลเอ็นเนอร์จี มาตรการติดตั้งอุปกรณ์ลดแรงต้านจากอากาศ เป็นต้น และทำการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงหรือ ทำให้เกิดการประหยัดพลังงานในการขนส่ง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่...

สถาบันพลังงานฯ ที่ คุณธีระพงษ์ คำประเสริฐ

หรือคุณรัตนาภรณ์ สุริเจย์

โทรศัพท์ 0-2345-1256 โทรสาร 0-2345-1258

E-mail: teerapongk@off.fti.ro.th