

โครงการสาธิตระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง (Logistics and Transport Management: LTM)

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : 25 มกราคม 2559 ถึง 24 กรกฎาคม 2560

ดำเนินการโดย :



สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สนับสนุนงบประมาณโดย :



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ที่มาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

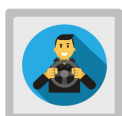
เนื่องด้วยภาคขนส่ง ยังขาดการควบคุมประสิทธิภาพการใช้พลังงานอย่างเป็นระบบ โดยเฉพาะการขนส่งทางถนน (Road Transportation) โครงการจึงวางแผนพัฒนาระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ประกอบการสามารถนำไปประยุกต์ให้เกิดการประหยัดพลังงานได้อย่างยั่งยืน ด้วยกิจกรรมส่งเสริมต่างๆ 4 กิจกรรม ได้แก่



กิจกรรมที่ 1 สนับสนุนการประยุกต์ใช้ระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง พร้อมการแนะนำโดยผู้เชี่ยวชาญ แก่สถานประกอบการ 100 แห่ง



กิจกรรมที่ 2 ส่งเสริมการลงทุนจากการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานในการขนส่ง โดยสนับสนุนเงินทุน (Subsidy) ตามผลประหยัดพลังงานหลังปรับปรุง แก่สถานประกอบการ 200 แห่ง



กิจกรรมที่ 3 สนับสนุนการจัดฝึกอบรมการขับขี่เพื่อการประหยัดพลังงานสำหรับผู้ขับขี่รถบรรทุกของสถานประกอบการทั่วประเทศรวม 400 คน ตามภูมิภาคต่างๆ รวม 4 แห่งทั่วประเทศ (ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)



กิจกรรมที่ 4 ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานผ่านกลไกธุรกิจจัดการพลังงานในภาคขนส่ง โดยจะริเริ่มให้มีการจดทะเบียนธุรกิจบริษัทจัดการพลังงานในภาคขนส่ง (Logistics ESCO) อย่างน้อย 5 บริษัท เพื่อให้ผู้ประกอบการเลือกรับบริการ

ซึ่งโครงการจะเปิดรับสมัครสถานประกอบการที่มีกิจกรรมด้านการขนส่ง เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ดังกล่าวของโครงการ (ผู้ประกอบการสามารถสมัครเข้าร่วมทุกกิจกรรมหรือเลือกเฉพาะกิจกรรมที่ต้องการเข้าร่วม) โดยมีรายละเอียดเบื้องต้นในแต่ละกิจกรรม ดังนี้

1

Transportation Energy Management System (TEMS) Implementations



กิจกรรมที่ 1 การประยุกต์ใช้ระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง

เพื่อให้สถานประกอบการสามารถบริหารจัดการประสิทธิภาพการใช้พลังงานได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน โครงการได้มีการพัฒนาระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคการขนส่ง

สำหรับเผยแพร่ให้กับสถานประกอบการที่มีกิจกรรมการขนส่ง 100 แห่งประยุกต์ใช้ระบบดังกล่าว ร่วมกับการให้คำแนะนำโดยทีมผู้เชี่ยวชาญจากสถาบันการศึกษาและบริษัทที่ปรึกษาต่างๆ

โดยทีมผู้เชี่ยวชาญจะเข้าไปคำแนะนำในสถานประกอบการ 4 วันทำการ วันละไม่ต่ำกว่า 6 ชั่วโมง

- เพื่อเผยแพร่แนวทางการประยุกต์ใช้ระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง
- วิเคราะห์สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน เพื่อวิเคราะห์หาแนวทางการปรับปรุง
- เก็บข้อมูลก่อนและหลังปรับปรุง พร้อมให้คำแนะนำระหว่างดำเนินการ
- วิเคราะห์ผลการประหยัดพลังงานให้แก่ผู้ประกอบการ
- แนะนำวิธีการบริหารจัดการพลังงานในองค์กรอย่างยั่งยืน
- แนะนำวิธีการใช้ E-Learning เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถทบทวนความรู้และประยุกต์ใช้ระบบได้อย่างต่อเนื่อง

ปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานในการขนส่ง โดยอาศัยหลักการ 4 ด้าน

ด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยี (Engineering and Technology) ปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานของรถยนต์ขนส่ง โดยการซ่อมบำรุง ปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือติดตั้งเทคโนโลยีเพื่อลดการใช้เชื้อเพลิง เช่น เปลี่ยนยางรถเป็นชนิดที่เหมาะสม ติดตั้งอุปกรณ์ล้อลม ปรับตั้งความดันลมยางให้เหมาะสม ประยุกต์ใช้เทคโนโลยี GPS หรือ RFID ในการบริหารการขนส่ง เป็นต้น

ด้านการบริหารจัดการ (Management) ปรับปรุงระบบบริหารจัดการด้านขนส่งของสถานประกอบการเพื่อลดการใช้พลังงาน เช่น การบริหารจัดการเพื่อลดการเดินรถเที่ยวเปล่า (Reduce Empty Backhaul), การบริหารเส้นทางการเดินรถ, วางแผนการบรรทุกสินค้าให้เต็มคันและบรรทุกสินค้าให้เหมาะสมกับลำดับการจัดส่ง เป็นต้น

ด้านการขับรถ (Driving) ปรับปรุงพฤติกรรมขับรถของพนักงานเพื่อการประหยัดเชื้อเพลิง

ด้านการสร้างทีมงาน (Task Force) เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานด้วยตนเอง

คุณสมบัติ และการสมัครเข้าร่วมโครงการในกิจกรรมที่ 1

1. เป็นผู้ประกอบการที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล และเจ้าของกิจการ (ผู้มีอำนาจควบคุม) สัญชาติไทย
2. เป็นผู้ประกอบการที่ให้บริการขนส่ง และ/หรือ ผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมที่มีรถยนต์ขนส่งเป็นของตนเอง

ระยะเวลาการเปิดรับสมัคร

- ระยะเวลาเปิดรับสมัคร 1 พฤษภาคม 2559 - 31 สิงหาคม 2559
- ระยะเวลาประกาศผลการคัดเลือก ภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2559
- ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 กรกฎาคม 2559 - 31 ธันวาคม 2559

หมายเหตุ ระยะเวลาแต่ละช่วงอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าผ่านทางเว็บไซต์โครงการ WWW.LTMTTHAILAND.NET

2

Energy Efficiency Investments
In Transportation

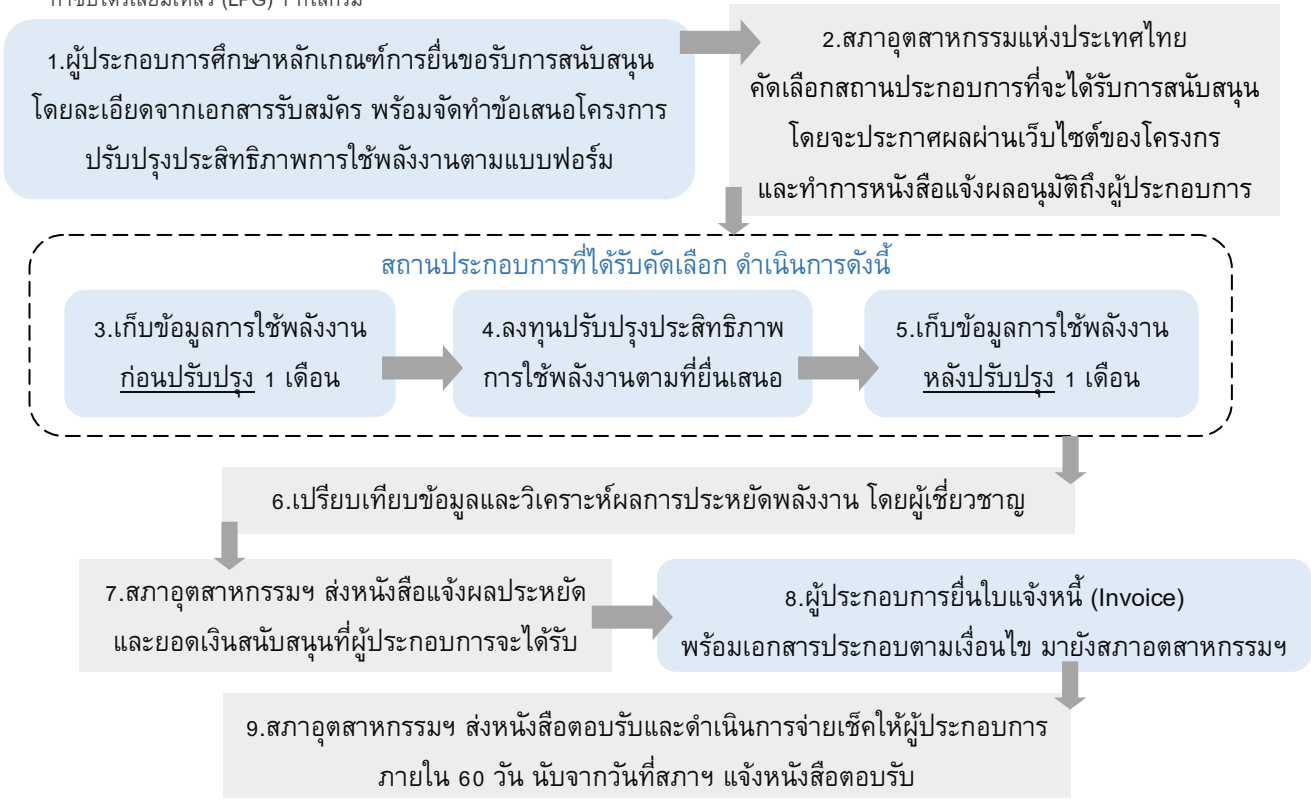


กิจกรรมที่ 2 การลงทุนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานในการขนส่ง

เพื่อส่งเสริมให้มีการประยุกต์ใช้อุปกรณ์หรือเทคโนโลยีเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน โครงการจะให้การสนับสนุนเงินช่วยเหลือ (Subsidy) แก่ผู้ประกอบการที่มีกิจกรรมการขนส่ง 200 แห่ง ที่ได้ลงทุนดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและเกิดผลลัพธ์การใช้พลังงานเชื้อเพลิงที่ลดลง ซึ่งการสนับสนุนเงินช่วยเหลือจะคำนวณตามผลประหยัด (Performance-based Subsidies)

ที่สถานประกอบการทำได้ ในอัตรา 75 บาทต่อ 1 ล้านบาทที่ขุดต่อปี แต่ไม่เกิน 500,000 บาทต่อแห่ง ซึ่งผลประหยัดก่อนได้รับเงินสนับสนุน จะมีการติดตามประเมินผลการประหยัดพลังงานโดยผู้เชี่ยวชาญ

หมายเหตุ: 75 บาทต่อ 1 ล้านบาทที่ขุด มีมูลค่าประมาณ 2.75 บาทต่อดีเซล 1 ลิตร หรือ 2.70 บาทต่อก๊าซธรรมชาติ (NGV) 1 กิโลกรัม หรือ 3.56 บาทต่อ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) 1 กิโลกรัม



คุณสมบัติ และการสมัครเข้าร่วมโครงการในกิจกรรมที่ 2

1. เป็นผู้ประกอบการที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล และเจ้าของกิจการ (ผู้มีอำนาจควบคุม) มีสัญชาติไทย
2. เป็นผู้ประกอบการที่ให้บริการขนส่ง และ / หรือผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมที่มีรถยนต์ขนส่งเป็นของตนเอง
3. ผู้ประกอบการขนส่งจะเป็นการขนส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า ก็สามารถยื่นขอรับการสนับสนุนได้ ทั้งนี้ การพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการ จะขึ้นอยู่กับดุลพินิจของคณะกรรมการฯ อีกครั้ง

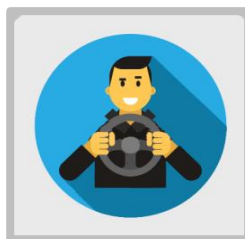
ระยะเวลาการเปิดรับสมัคร

- ระยะเวลาเปิดรับสมัคร 1 พฤษภาคม 2559 - 31 มกราคม 2560
- ระยะเวลาประกาศผลการคัดเลือก ประกาศผลการคัดเลือกทุกวันที่ 30 ของเดือน เริ่มประกาศเดือนมิ.ย. 2559 จนถึงเดือน ก.พ. 2560
- ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 กรกฎาคม 2559 - 31 พฤษภาคม 2560

หมายเหตุ ระยะเวลาแต่ละช่วงอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าผ่านทางเว็บไซต์โครงการ WWW.LTMTTHAILAND.NET

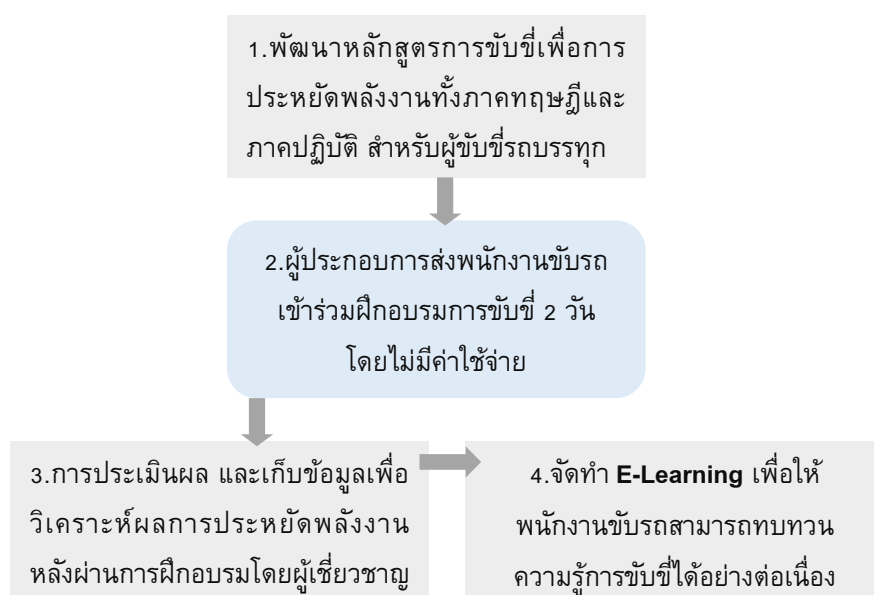
3

Eco-driving Training For Truck Drivers



กิจกรรมที่ 3 ฝึกอบรมการขับขี่เพื่อการประหยัดพลังงานสำหรับผู้ขับขี่รถบรรทุก

เพื่อส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรในภาคขนส่ง โดยเฉพาะพนักงานขับรถที่เป็นปัจจัยหลักในการใช้พลังงาน โครงการได้มีการพัฒนาหลักสูตรการขับขี่เพื่อการประหยัดพลังงานสำหรับผู้ขับขี่รถบรรทุก สำหรับการอบรมให้ความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแก่พนักงานขับรถบรรทุกรวม 400 คนทั่วประเทศ โดยจะจัดอบรมผ่านศูนย์ฝึกฯ 4 ภูมิภาค (ภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้) ระยะเวลาการฝึกอบรม 2 วันต่อคอร์ส ผู้เข้าร่วมอบรม 20 คนต่อรุ่น พร้อมระบบติดตามพฤติกรรมขับขี่หลังผ่านการฝึกอบรม และ E-Learning สำหรับทบทวนความรู้



คุณสมบัติ และการสมัครเข้าร่วมโครงการในกิจกรรมที่ 3

1. พนักงานขับรถที่มีสัญชาติไทย
2. เป็นผู้มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ชนิดที่ 2 ขึ้นไป
3. ได้รับการอนุญาตให้เข้าร่วมฝึกอบรมจากผู้บริหาร

ระยะเวลาการเปิดรับสมัคร

- ระยะเวลาเปิดรับสมัคร 1 พฤษภาคม 2559 - 30 กันยายน 2559
- ระยะเวลาประกาศผลการคัดเลือก ภายในวันที่ 31 ตุลาคม 2559
- ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 มิถุนายน 2559 - 31 ธันวาคม 2559

หมายเหตุ ระยะเวลาแต่ละช่วงอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าผ่านทางเว็บไซต์โครงการ WWW.LTMTHAILAND.NET

4

Energy Conservation through Logistics Energy Service Companies (Logistics ESCO)



กิจกรรมที่ 4 อนุรักษ์พลังงานผ่านกลไกธุรกิจจัดการพลังงานในภาคขนส่ง

เพื่อส่งเสริมให้มีการอนุรักษ์พลังงานผ่านกลไกของธุรกิจบริษัทจัดการพลังงานในภาคขนส่ง หรือ Logistics ESCO ซึ่งเป็นทางเลือกแก่ผู้ประกอบการที่ต้องการดำเนินการอนุรักษ์พลังงานด้านขนส่ง โครงการจี้ริเริ่มให้มีการจดทะเบียนบริษัทจัดการพลังงานในภาคขนส่งนำร่อง 5 บริษัท และส่งเสริมให้มีสถานประกอบการขนส่งอย่างน้อย 1 แห่งทดลองใช้กลไกของ Logistics ESCO ในการดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน โดยจะผลักดันให้บริษัทจัดการพลังงานในภาคขนส่งขยายกว้างและมีความยั่งยืนในอนาคต

การสมัครเข้าร่วมโครงการในกิจกรรมที่ 4 (อยู่ระหว่างการดำเนินงาน)

ผู้ประกอบการสามารถติดตามความคืบหน้าของกิจกรรมได้ที่ WWW.LTMTTHAILAND.NET